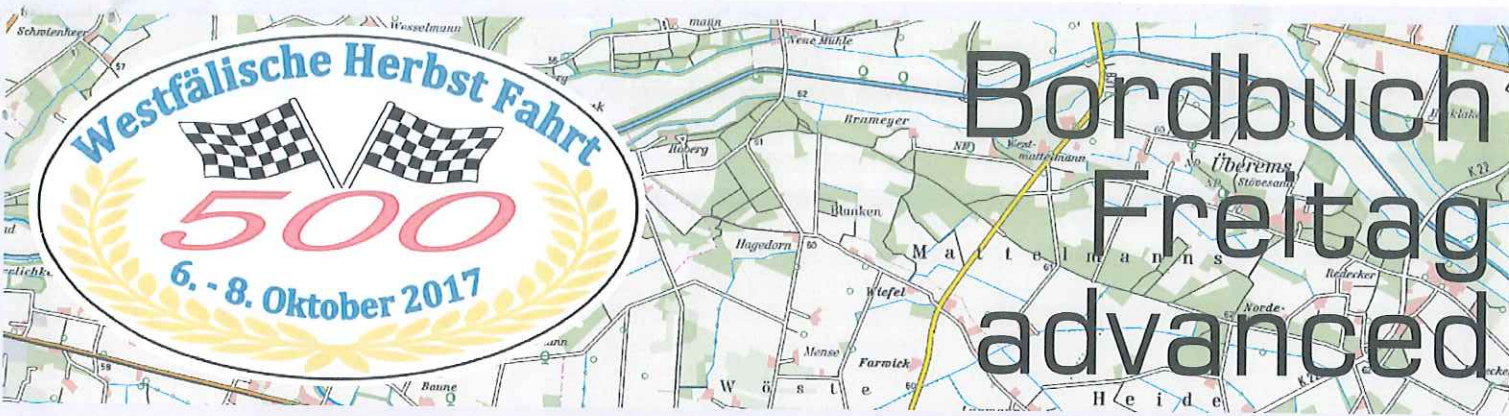




Klassiker bewegen.

Dipl.-Ing. Brouwer
Kfz - Sachverständigenbüro
für die DLR Berlin-Brandenburg

-Seit 1600-
DER WEIN & SEKT

LOGISTIK | BERATUNG | PLANUNG

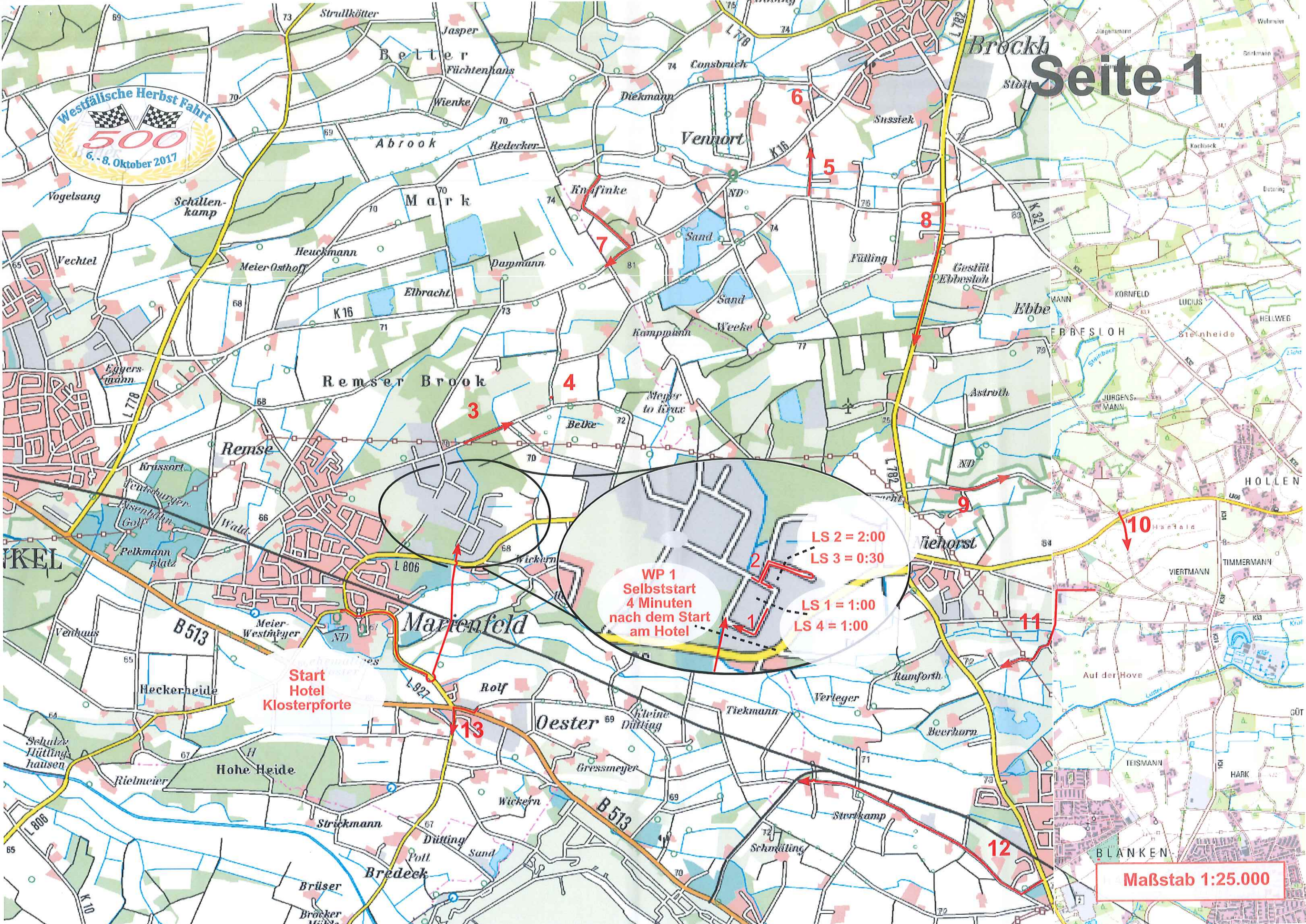
Gleichmäßigkeitsfahrt für Oldtimer und Klassiker

ein Wertungslauf zur Deutschen Classic Serie

Walkenhorst
www.walkenhorst-gruppe.de

SPORTWAGEN BUSCHKAMP

www.WHF500.de



WP 1
Selbststart
4 Minuten
nach dem Start
am Hotel

LS 2 = 2:00
LS 3 = 0:30

LS 1 = 1:00
LS 4 = 1:00



**Zielbereich
Schnittprüfung
ab Selbststart**

**LS 1=7:00
LS 2=0:50**

**45er Schnitt
ab Selbststart und
Lichtschranken 1 & 2,
wie angegeben**

**WP 2
Selbststart
4 Minuten
nach ZK 1**

Meßstrecke 3800 Meter

Maßstab 1:25.000





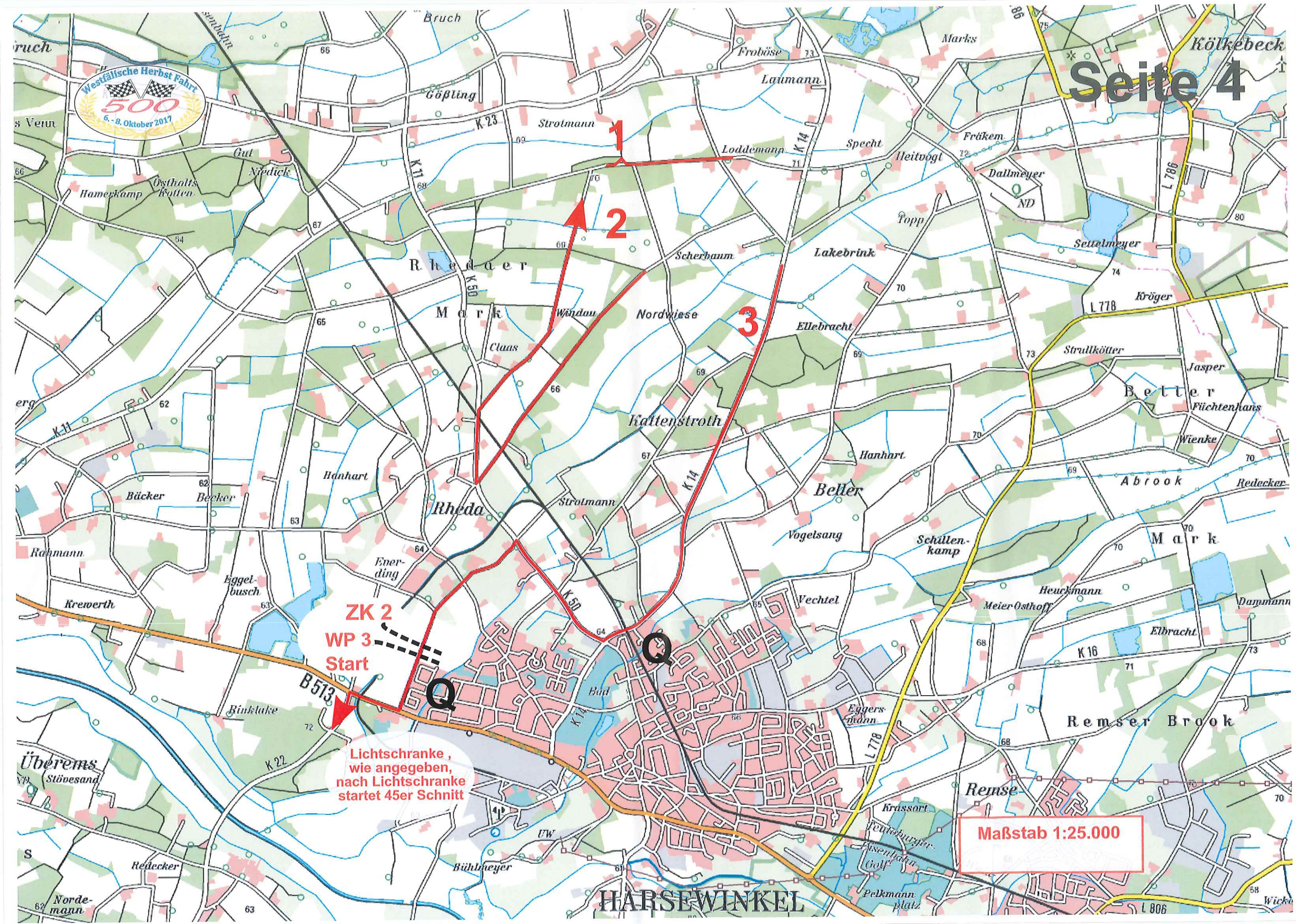
E

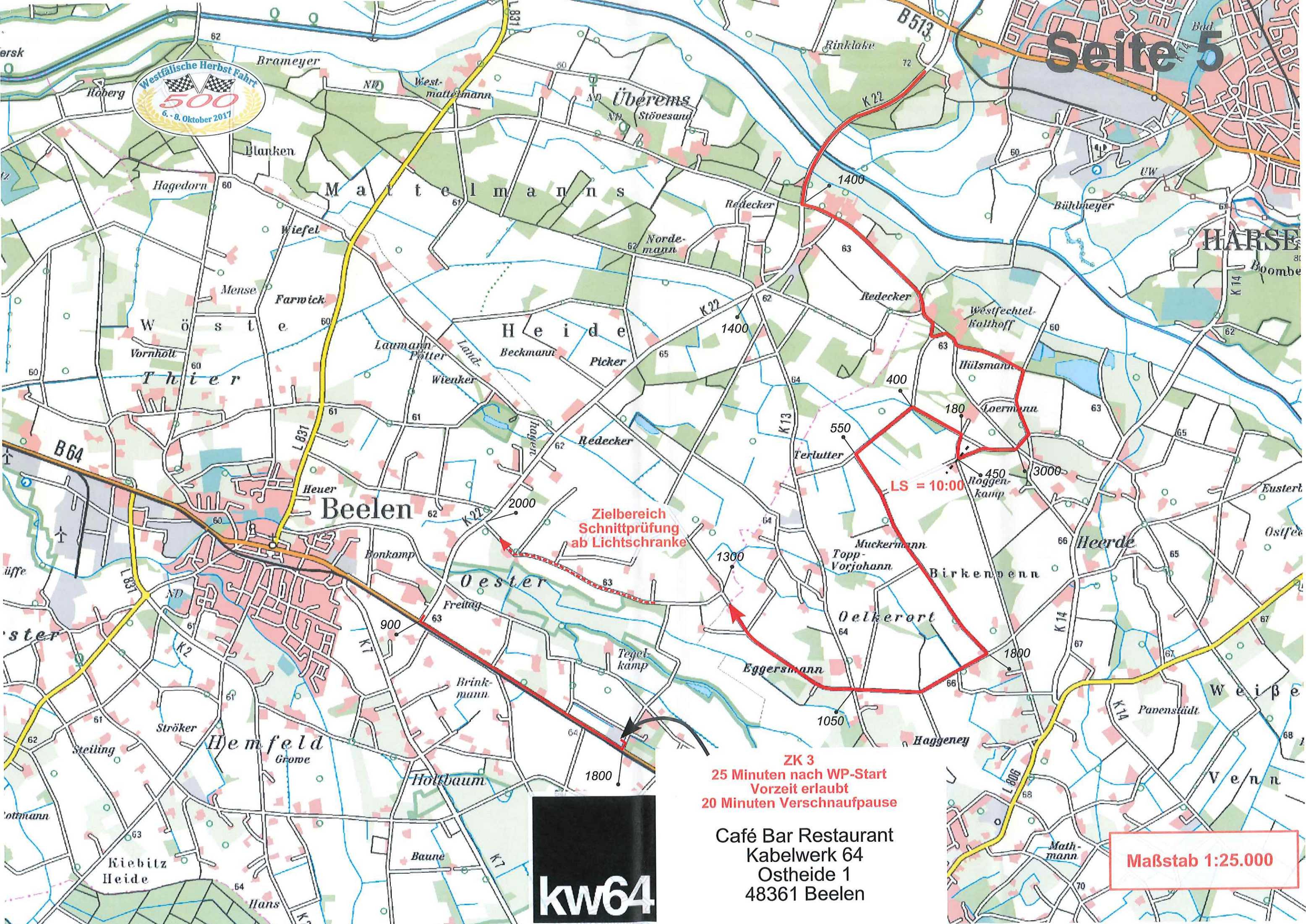


ZK 2
WP 3
Start

Lichtschranke ,
wie angegeben,
nach Lichtschranke
startet 45er Schnitt

Maßstab 1:25.000





ZK 3
25 Minuten nach WP-Start
Vorzeit erlaubt
20 Minuten Verschnaufpause

Café Bar Restaurant
Kabelwerk 64
Ostheide 1
48361 Beelen

Maßstab 1:25.000



kw64

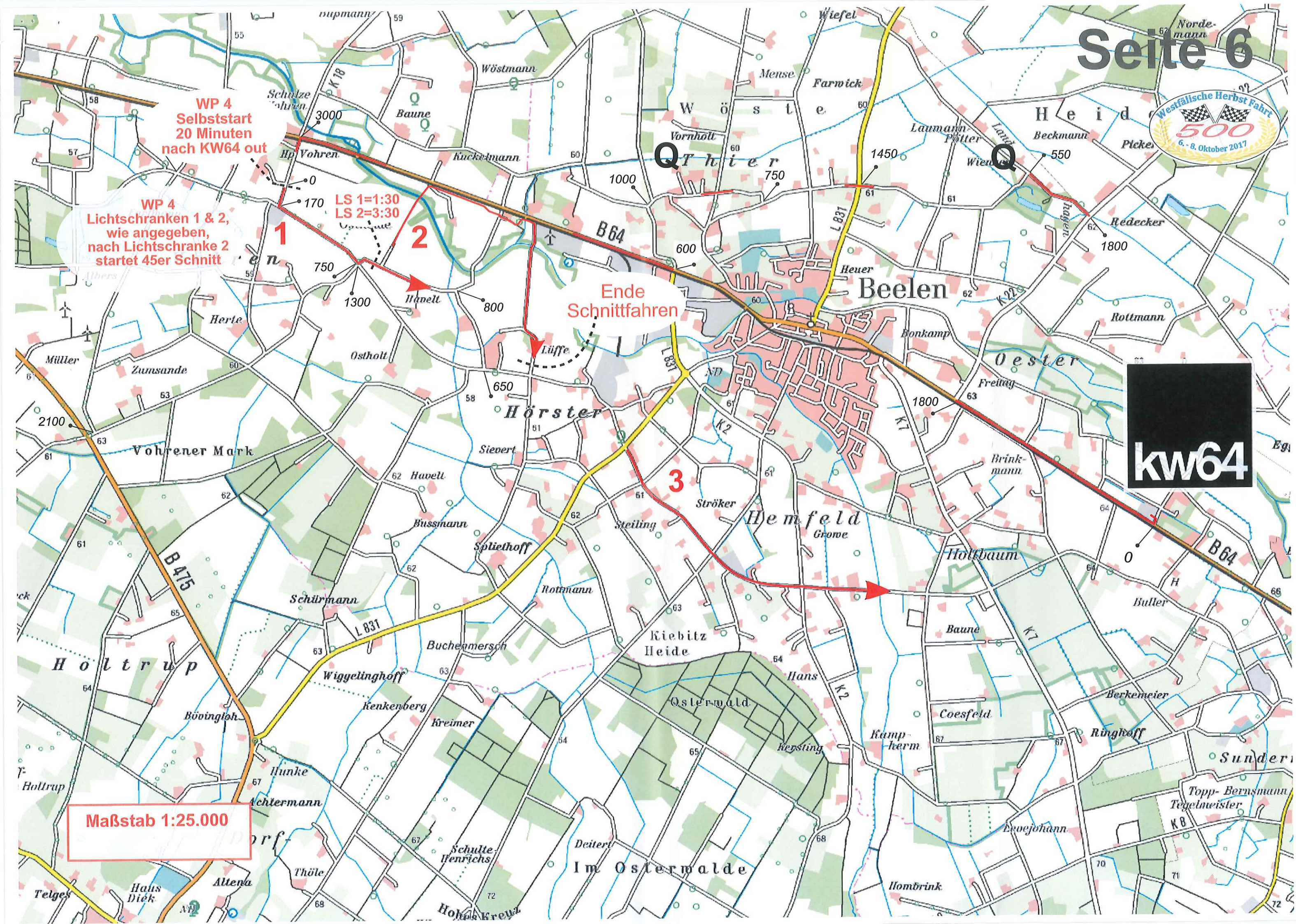
Maßstab 1:25.000

WP 4
Selbststart
20 Minuten
nach KW64 out

WP 4
Lichtschranken 1 & 2,
wie angegeben,
nach Lichtschranke 2
startet 45er Schnitt

LS 1=1:30
LS 2=3:30

Ende
Schnittfahren





Test: Maco GmbH
Fahrzeit
45 Sekunden

Maßstab 1:25.000

Aufgabe Barrikade:
Sie umfahren die eingezeichnete Barrikade auf kürzestem Weg.
Dabei nutzen Sie den letzten Abzweig vor der Barrikade und
den ersten Abzweig nach der Barrikade.

Tankstellen
für eine Tankpause
haben wir 10 Minuten eingeplant



Ziel

