

# Westfälische Herbstfahrt 500

## Herforder Motorsport Club von 1923 e.V. im ADAC

13./ 14. Sept. 2019 / Marienfeld

Reg- Nr: 04/19 OWL

### Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Super			Teil1	WP10A	WP10C	WP10D	WP11	WP12A	WP12B	WP12C	Ges. Diff.
Platz/Place	Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant		WP12D	WP13A	WP13B	WP13C	WP14A	WP14B	WP14C	GLP3	
Kl.	Ges. Fahrer/driver		WP15A	WP15B	WP15C	WP15D	WP15E	WP15F	WP15G	WP16A	
Klasse	Nr Fahrzeug/car		WP16B	WP16C	BKS1	BKS2	BKS3				
1.	1. Joachim F. Kayser	Patrick W. Diemer	13,46	0,00	0,11	0,84	0,68	0,09	0,27	0,26	28,97
Sup	6 VW Käfer Mahag		0,27	0,26	0,20	0,13	0,31	0,01	0,32	0,0	0,00
			0,51	0,19	0,44	0,14	0,40	0,47	0,00	0,07	
			0,14	0,40	6,0	3,0	0,0				
2.	2. Wolfgang Stracke	Fabian Mohr	19,39	0,17	0,57	0,66	0,30	0,23	0,08	0,42	32,89
Sup	1 Audi quattro		0,39	0,55	0,38	0,25	0,41	0,09	0,17	0,1	3,92
			0,24	0,30	0,06	0,22	0,47	0,73	0,00	0,21	
			0,26	0,24	6,0	0,0	0,0				
3.	3. Martin Bonn	Rolf Pellini	20,04	0,07	0,09	0,21	0,30	0,10	0,08	0,13	33,18
Sup	2 Fiat 128 speciale		0,16	0,35	0,05	0,01	0,30	2,51	0,60	0,1	4,21
			0,19	0,16	0,30	0,29	0,20	0,21	0,00	0,20	
			0,18	0,35	3,0	3,0	0,0				
4.	4. Oliver Welslau	Fabio Welslau	17,66	0,04	0,10	0,22	0,30	0,34	0,32	0,41	36,27
Sup	4 Peugeot 504		0,54	0,08	0,23	0,18	0,36	0,09	0,16	0,0	7,30
			0,40	0,12	0,03	0,11	3,00	1,04	0,00	0,08	
			0,35	0,11	7,0	3,0	0,0				
5.	5. Andreas Zunehermer	Ulrich Keil	14,86	0,09	0,09	3,00	0,18	0,04	0,10	0,13	37,72
Sup	7 VW Golf 2 GTD		0,09	0,25	0,02	0,12	1,03	0,33	0,52	0,2	8,75
			0,37	0,24	0,07	0,30	0,17	0,27	0,00	0,04	
			0,04	0,17	6,0	9,0	0,0				

# Westfälische Herbstfahrt 500

## Herforder Motorsport Club von 1923 e.V. im ADAC

13./ 14. Sept. 2019 / Marienfeld

Reg- Nr: 04/19 OWL

### Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Super			Teil1	WP10A	WP10C	WP10D	WP11	WP12A	WP12B	WP12C	Ges. Diff.
Platz/Place	Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant		WP12D	WP13A	WP13B	WP13C	WP14A	WP14B	WP14C	GLP3	
Kl.	Ges. Fahrer/driver		WP15A	WP15B	WP15C	WP15D	WP15E	WP15F	WP15G	WP16A	
Klasse	Nr Fahrzeug/car		WP16B	WP16C	BKS1	BKS2	BKS3				
6.	6. Ulrike Mayr	Max Kirschbaum	22,28	0,15	0,14	0,20	0,51	0,35	0,45	0,21	39,08
Sup	8 BMW 1600		0,04	0,20	0,58	0,02	0,82	0,44	0,02	0,0	10,11
			1,08	0,81	0,10	0,02	0,49	0,44	0,00	0,52	
			0,03	0,18	6,0	3,0	0,0				
7.	7. Martin J. Hörmann	Karla Hörmann	19,06	0,04	0,10	0,21	0,72	0,71	0,15	0,00	45,74
Sup	9 Mercedes Benz 500 SLC		0,00	0,44	0,20	0,23	0,06	0,27	3,00	0,1	16,77
			0,48	0,59	0,39	0,53	1,49	0,11	0,00	0,67	
			0,63	0,56	9,0	6,0	0,0				
8.	8. Rainer Keuser	Bernhard Stein	31,04	0,89	3,00	1,35	0,60	0,35	0,06	0,41	57,42
Sup	5 Porsche 924		0,20	0,97	0,43	0,32	1,12	0,23	1,06	0,9	28,45
			3,00	3,00	0,64	0,24	3,00	0,40	0,00	0,55	
			0,33	0,33	3,0	0,0	0,0				
9.	9. Christian Rüter	Stephan Auer	21,58	0,04	1,07	1,73	2,39	1,21	0,36	0,37	59,04
Sup	3 Austin Healey Sprite MK1		0,04	0,42	0,38	0,45	1,07	0,29	0,17	0,2	30,07
			1,00	0,20	0,03	0,39	0,32	0,26	0,00	0,74	
			0,14	0,19	15,0	9,0	0,0				

Gestartet: 9