



"FIA-Schilder"
Format ~ 70x70 cm



Startort in eine Wertungsprüfung WP
hier bekommen Sie ggf.einen Zeiteintrag in Ihre Bordkarte



Vorankündigung und Ziel einer Wertungsprüfung am gelben Schild dürfen Sie Ihre Idealzeit abwarten

nach dem Start am gelben Schild ist das Ziel ohne anzuhalten fliegend zu passieren ! bitte einigen Sie sich ggf. mit anderen Teilnehmern und behindern sich nicht gegenseitig !



Vorankündigung und Ort einer Zeitkontrolle ZK am gelben Schild dürfen Sie Ihre Idealzeit abwarten

hier bekommen Sie einen Zeiteintrag zur Überprüfung der geforderten Fahrzeit laut Bordkarte ! bitte verlassen Sie den Bereich der Zeitkontrolle unverzüglich nachdem Sie Ihre Bordkarte wieder zurückbekommen haben !

zwischen gelben & roten Schildern besteht Halteverbot einschließlich den folgenden 50 Metern



Stempelkontrolle SK / DK - Selbststempelkontrolle SSK
hier erhalten Sie einen Stempel in das nächste freie Feld Ihrer Bordkarte

"WHF-Schilder"
Format ~ 33x33 cm



z.B. zur Teilnehmerinfo auf dem Weg zum Hotel - Trailerparkplatz - Pausen etc... oder als kleine "FIA-Schilder", wo kein großes Schild platziert werden kann z.B. als Selbststart in eine WP oder Vorankündigung einer ZK / Zeitnahme...



OK oder stummer Wächter bzw. Baumaffe die Buchstaben, Zahlen,Ziffern etc ... sind unverzüglich nach dem Passieren in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen



- 1.: Team besteht nicht aus den im Nennungsformular aufgeführten Personen
- 2.: Verspätung von mehr als 30 Minuten am Start einer Etappe
- 3.: Abwesenheit eines genannten Teammitgliedes
- 4.: Anwesenheit einer zusätzlichen Person im Fahrzeug
- 5.: Dritter Verkehrsverstoß
- 6.: Geschwindigkeitsüberschreitung um mehr als 50 Prozent
- 7.: grob unsportliches Verhalten gegenüber anderen Teams und Funktionären
- 8.: Nichtanfahren der letzten Zeitkontrolle der Veranstaltung
- 9.: Nichtabgabe einer Bordkarte / ggf. Summe der Max. Strafpunkte

1. bis 9. unterliegen der Entscheidung des Sportkommissars und/oder Schiedsgerichts und können mit Nichtzulassung zum Start/Wertungsausschluss/Wertungsverlust geahndet werden

Zeitstrafen - Strafpunkte

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 10.: Verwendung nicht zulässiger Hilfsmittel / unsportliches Verhalten / Blockieren & Behindern | 10 |
| 11.: Verspätung am Start der Veranstaltung/Etappe/Sektion, pro Minute | 1 |
| 12.: Berichtigung / Änderung / Unlesbarkeit in der Bordkarte, je Eintrag | 3 |
| 13.: Erster Verkehrsverstoß: 50,- EUR Geldstrafe und | 10 |
| 14.: Zweiter Verkehrsverstoß: 100,- EUR Geldstrafe und | 30 |
| 15.: Durch Veranstalter gemessene Überschreitung pro km/h | 1 |
| 16.: Fahren in Gegenrichtung in Rundkursen oder in WPs mit Behinderung anderer | 10 |
| 17.: Anhalten in der Kontrollzone mit Behinderung des (nachfolgenden) Verkehrs | 3 |
| 18.: Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, pro Minute | 2 |
| 19.: Verspätung an einer Zeitkontrolle, pro Minute | 0,5 |
| 20.: Max Verspätung an einer Zeitkontrolle > 15min | 8 |
| 21.: Max Gesamtverspätung je Etappe > 30min | 16 |
| 22.: Auslassen, vor- oder nachholen Sonder-/Stempelkontrolle | 3 |
| 23.: Auslassen, vor- oder nachholen Orientierungskontrolle | 3 |
| 24.: Stempeln oder notieren einer falschen Kontrolle | 3 |
| 25.: Jede nicht gestartete/beendete Gleichmäßigkeits-/Sollzeit-Prüfung
= Summe der mögl. Strafpunkte | |
| 26.: Max Strafzeit einer Zeitnahme in Gleichmäßigkeits-/Sollzeit-Prüfung/Test | 3 |
| 27.: Je Sekunde Abweichung einer Gleichmäßigkeitsprüfung | 0,1 |
| Je 100stel Sekunde Abweichung einer Sollzeitprüfung | 0,01 |
| 28.: Je Sekunde bei möglichen Handzeitnahmen
die 1. Sekunde bei Handzeitnahmen bleibt strafpunktfrei | 0,1 |
| 29.: Über- oder Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen | 3 |
| 30.: Nichtbeachtung der Streckenführung bei Rundkursen | 3 |
| 31.: Abweichung von Idealzeit im Test pro Sekunde (1. Sekunde strafpunktfrei) | 0,1 |
| 32.: Nicht Anhalten auf Ziellinie: +2 Sekunden zur Fahrzeit | |
| 33.: Umwerfen, verschieben oder falschfahren eines Pylonen | 1 |
| 34.: Auslassen eines Tests / Summe der mögl. Strafpunkte | min. 3 |
| 35.: Abweichung bei Selbststart-Selbstziel Fahraufgaben je 10 Meter | 0,1 |
| max. Strafpunkte bei Selbststart-Selbstziel | 3 |