

# 7. ADAC Westfälische Herbstfahrt Oldtimerfahrt Herforder MSC von 1923 e.V. im ADAC 9.-11. Oktober 2026

www.whf500.de  
Oldtimerfahrt-Auswertung erstellt von  
M. Korff jr.

| Start Nr. | Klasse | Team                                     | Ort                              | Fahrzeug                      | Baujahr | GLP A | GLP B | GLP C | GLP D | Strafpunkte WPs | Ergebnis Freitag | Strafpunkte Bordkarte 1 | Strafpunkte Bordkarte 2 | Strafpunkte Bordkarte 3 | ausgelassene WP's | Strafpunkte gesamt | Platzierung gesamt |
|-----------|--------|------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| 10        | S      | Andreas Zunehermer<br>Rolf Pellini       | Aglasterhausen<br>Ravensburg     | Renault R5 Alpine<br>Turbo    |         | 0,16  | 0,10  | 0,34  | 0,00  | 3,20            | 1,06             | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,00              | 4,86               | 1                  |
| 1         | S      | Bernhard Steffan<br>Gudrun Wörner        | Darmstadt<br>Darmstadt           | Toyota MR2                    | 1988    | 0,37  | 0,30  | 0,02  | 0,00  | 7,93            | 2,49             | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,00              | 11,11              | 2                  |
| 2         | S      | Oliver Welslau<br>Fabio Welslau          | Lemgo<br>Lemgo                   | PEUGEOT 504                   | 1976    | 0,01  | 0,00  | 0,10  | 0,00  | 6,98            | 3,64             | 0,00                    | 0,00                    | 3,00                    | 0,00              | 13,73              | 3                  |
| 6         | S      | Martin Bonn<br>Eleonore Kurz             | Mainz<br>Mainz                   | Fiat 128 Special              | 1975    | 0,26  | 3,00  | 0,37  | 0,00  | 5,00            | 5,14             | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,00              | 13,77              | 4                  |
| 14        | S      | Stefan Kunze<br>Sabine Kunze             | Herdecke<br>Herdecke             | BMW 320iS                     |         | 0,72  | 1,88  | 0,41  | 0,00  | 3,62            | 3,70             | 6,00                    | 0,00                    | 3,00                    | 0,00              | 19,33              | 5                  |
| 19        | S      | Joachim Kayser<br>Patrick Diemer         | Hofheim<br>Wiesbaden             | VW Käfer Mahag                | 1971    | 0,70  | 1,71  | 0,65  | 0,00  | 8,73            | 7,54             | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,00              | 19,33              | 6                  |
| 5         | S      | Hans-Georg Sonnendecker<br>Frank Schäfer | Dortmund<br>Münster              | BMW 2002 L                    | 1974    | 0,88  | 0,37  | 1,85  | 0,00  | 12,51           | 3,99             | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,00              | 19,60              | 7                  |
| 9         | S      | Heinz Lüke<br>Richard Lüke               | SH-Stukenbrock<br>SH-Stukenbrock | Sunbeam Tiger                 | 1965    | 1,13  | 0,01  | 0,50  | 0,00  | 14,90           | 5,65             | 0,00                    | 0,00                    | 3,00                    | 0,00              | 25,19              | 8                  |
| 21        | S      | Thomas Steckel<br>Lisa Steckel           | Idstein<br>Idstein               | Porsche 911<br>Carrera Cabrio | 1987    | 3,00  | 0,05  | 0,67  | 0,00  | 14,25           | 14,20            | 9,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,00              | 41,17              | 9                  |
| 8         | S      | Guido Mensinger<br>Mark Mensinger        | Dreieich<br>Dreieich             | Volvo Amazon<br>123 GT        | 1968    | 0,47  | 0,01  | 3,00  | 0,00  | 17,08           | 14,53            | 3,00                    | 0,00                    | 9,00                    | 0,00              | 47,09              | 10                 |
| 7         | S      | Michael Diekmann<br>Ulrich Lang          | Herford<br>Herford               | Fiat 124 Sport<br>Spider      | 1975    | 0,00  | 3,00  | 3,00  | 0,00  | 18,72           | 16,58            | 0,00                    | 0,00                    | 6,00                    | 0,00              | 47,30              | 11                 |
| 12        | S      | Horst Strössenreuther<br>Erich Denzler   | Gefrees<br>Helmbrechts           | BMW Alpina P6                 | 1992    | 0,22  | 0,49  | 0,56  | 0,00  | 29,49           | 15,54            | 6,00                    | 0,00                    | 3,00                    | 0,00              | 55,30              | 12                 |
| 20        | S      | Robert Müller<br>Stefan Behr             | Frankfurt<br>Frankfurt           | BMW 320i                      | 1984    | 0,58  | 1,74  | 1,44  | 0,00  | 9,14            | 24,40            | 6,00                    | 3,00                    | 9,00                    | 0,00              | 55,30              | 13                 |
| 17        | S      | Christopher Haas<br>Carolina Haas        | Wermelskirchen<br>Wermelskirchen | Alfa Romeo GT<br>1300 Junior  | 1968    | 0,39  | 0,70  | 2,71  | 0,00  | 21,61           | 20,10            | 12,00                   | 6,00                    | 3,00                    | 0,00              | 66,51              | 14                 |
| 15        | S      | Nils Ihlen<br>Gesa Ihlen                 | Springe<br>Springe               | RO80                          | 1972    | 0,41  | 0,00  | 0,42  | 0,00  | 19,29           | 20,47            | 33,00                   | 3,00                    | 12,00                   | 0,00              | 88,59              | 15                 |
| 18        | S      | Ingo Buschmann<br>Heinrich Zwickert      | Hagen<br>Seesen                  | Alfa Romeo Giulia<br>Super    | 1971    | 3,00  | 1,11  | 1,39  | 0,00  | 21,93           | 77,57            | 3,00                    | 3,00                    | 3,00                    | 0,00              | 114,00             | 16                 |
| 13        | S      | Michael Ulbrich<br>Sophie Lenz           | Berlin<br>Berlin                 | Audi A6 Avant<br>2,7T quattro | 2001    | 0,51  | 1,94  | 1,92  | 0,00  | 23,50           | 51,00            | 12,00                   | 12,00                   | 12,00                   | 15,00             | 129,87             | 17                 |
| 16        | S      | Eckart Bollmann<br>Konrad Kuhnt          | Hamburg<br>Stahnsdorf            | Peugeot 504<br>Pickup         | 1989    | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 0,00  | 4,29            | 117,00           | 60,00                   | 999,00                  | 999,00                  | 69,00             | 2253,00            | 18                 |